



# PAVILLON K - Saison 2015

## Edition janvier 2016

18 avril 2015

L'Hermione départ pour l'Amérique



12 Juillet 2015

Bicentenaire du départ de Napoléon



### Sommaire PAVILLON K - Saison 2015

- Edito du Président page 3

#### **Saison 2015 : Compte-rendu des différentes Sections**

- Voile légère page 4

- Pêche page 6

- Vieux gréements page 7

- Animation page 11

## Le C N F au Forum des Associations 5 septembre 2015



## 13 et 14 Fêtes du Nautisme 2015



## EDITO du Président - JANVIER 2016

Arrivé au terme de 10 années de Présidence, une voix me guide de choisir cette occasion pour laisser le fauteuil à celui ou celle qui fera le choix de s'investir pour apporter au CNF du sang neuf, insuffler de nouvelles orientations, fixer des objectifs nouveaux, voire différents.

Avec un nombre de 180 adhérents, l'effectif du club est stable avec un pourcentage de jeunes inscrits qui reste faible. La relance de l'activité « optimist », l'acquisition de « paddles » porteront peut-être leurs fruits dans un avenir proche. Les 2 paddles mis à la disposition des adhérents dès le début de saison ont connu un taux d'utilisation prometteur et des animations seront proposées en 2016. A noter que les « lasers » ont été remis en état en fin de saison et qu'ils seront repeints à neuf au Printemps .

Dans le domaine des travaux, l'année 2015 a été consacrée, pour l'essentiel, à la rénovation, par un professionnel, de l'installation électrique de l'ensemble des bâtiments. Pour le financement, un emprunt a été sollicité auprès de notre banque. un autre chantier, d'un coût élevé, reste à réaliser : le remplacement de la toiture en fibrociment du club-house, la couverture du hangar ayant déjà été refaite, il y a quelques années.

Côté port, la saison a été marquée par l'affectation d'une nouvelle « chef de port » Camille, dont les décisions, lors de l'attribution des emplacements, amenèrent parfois quelques mouvements d'humeur parmi les plaisanciers. L'eau et de l'électricité ont été installées sur le ponton de la jetée. Les bateaux sur corps-morts, «La Fourasine » et « Shubby » compris, ont passé une saison agitée, tournant parfois au désastre, en période de fortes marées, de coups de vent répétés et pluie intense : par suite de rupture de chaîne, glissement ou amarrage défectueux, une dizaine de bateaux se retrouvèrent dans les rochers ou les pontons, certains à l'état d'épave. Négligence du prestataire, de la municipalité, du propriétaire ? A suivre...

Le catamaran « Vertige » qui a apporté un complément d'animation, satisfait de sa saison, reviendra embarquer ses clients au port sud.

Infos pour 2016 : le dragage du port est prévu courant Mars, par « La Grande Mulette » , les pontons seront ouverts après son départ. Un agent portuaire, à l'année, doit être affecté à partir de février. Une étude est budgétisée pour l'installation de caissons flottants à usage de brise-lames, afin d'envisager, par la suite, l'adjonction de catways aux 2 pontons. (réalisation en saison 2017, à mon avis).

Comme chaque année nous avons apporté notre concours lors de la Fête du Nautisme, les Jeux de Vase, les Grandes Régates et surtout la 10ème édition du Fort Boyard Challenge. Début septembre, pour la première fois, le CNF a participé au « Forum des Associations ». Quelques touches ont été enregistrées qui, je l'espère se concrétiseront.

Je vais terminer ce dernier édito, par un grand remerciement pour le travail collectif des compagnons de La Fourasine, de tous les bénévoles qui participent à l'entretien, aux petits travaux de maintenance des locaux et du matériel navigant ainsi qu' à l'organisation et l'encadrement des activités et animations du club. Lors de l'Assemblée Générale du Samedi 26 Avril 2016 à 16 h, une nouvelle équipe se mettra en place ; l'investissement, la disponibilité et l'énergie de chacun entretiendront et développeront les activités et le dynamisme du CNF, même hors saison.

2016 s'ouvre à nous : dans l'attente de nous retrouver lors de nombreux instants d'amitié et de convivialité pour une excellente saison, je souhaite que cette année nouvelle soit source de santé, joie et bonheur pour vous et votre famille.

Michel Boncens

## SECTION VOILE LEGERE - SAISON 2015

### Habitable, Voile légère & Paddle

Une nouvelle activité cette année avec l'achat par le CNF de deux paddles. Nous avons comptabilisé en juillet et août plus de 120 sorties dont 24 sorties de jeunes.

Les promenades en paddle sont parfois organisées avec les kayaks de propriétaires et des balades sont aussi réalisées en Catamaran, en Laser et en Optimist.

En plus de ces escapades en paddle, en kayak et à la voile nous avons organisé en 2015, et comme chaque saison, un programme de croisières et de régates dès le mois de juin :

13 juin 2015

Régate Match Race Laser

11 juillet 2015

Régate avec un bateau invité : un beau Mirror en bois

10 août 2015

Match racing Laser

12 août 2015

Coupe du Président

15 et 16 août 2015 avec la Société des Régates de Fouras

15 août Régate Habitables : Enet / Tour de l'Ile d'Aix / Enet

16 août au Port Sud :

Régate Habitables : 1<sup>er</sup> Laurent Jamin sur Flirt

Régate Dériveurs : 9 Dériveurs 1<sup>er</sup> Stéphane Barthelemy sur Laser

J.B.M.

## BILAN DES SORTIES BATEAUX

Bateaux	2000/2010	2013	2014	2015	2016
Cata	7	2	2	2	2
Laser blanc	6	5	1	2	2
Laser bleu	12	4	2	2	2
Laser marron	7	2	2	3	3
Laser 202	16	1	1	1	1
S/T Laser	41	12	6	8	8
Optimist	4	3	4	11	11
Paddle 1	0	0	0	69	69
Paddle 2	0	0	0	53	53
S/T Paddle				122	122
Bateaux départ aux régates			73	59	59



## SECTION PECHE

### 3 concours ont eu lieu en juin juillet et août.

- participation de 17 bateaux
- 34 pêcheurs au total
- 11 classés

Plus gros poisson : un congre de 7 kg pris par Noël Guitière.

Poissons pêchés : congres, raies, bars, bars moucheté, maigres, maquereaux et roussette.

Saison moyenne - 1er au classement général : Noël Guitière.



## SECTION VIEUX GREEMENTS



CERCLE NAUTIQUE de FOURAS



### Section Vieux Gréements Lettre INFO n° 12 : 2015 Saison 7

C'est dès le début avril, que démarra notre participation aux festivités nautiques de notre littoral : 4 jours de fête à La Rochelle, autour de *l'Hermione*, alors en attente de départ vers Boston. Ce jour-là, les compagnons, étaient aux premières loges, à bord de *Lola of Skagen* qu'ils avaient affrétée. Malgré la présence d'unités prestigieuses (*Belem*, *Recouvrance*, *Nao Victoria...*), le spectacle fut contrarié par le vent et l'orage et l'appareillage de nuit de *l'Hermione*, que nous envisagions d'accompagner au large, passa inaperçu. En revanche, têt matin, c'est dans le sillage du *Belem*, bientôt rattrapé, que nous sortîmes d'Antioche, sous le soleil.

Au mois de juin, *La Fourasine* retrouva avec plaisir Ars-en-Ré et sa *Fête de la Sardine*, rondement organisée par de jeunes et toniques bénévoles. Sur le chemin du retour, nous pensions participer à la Fête du Port du Plomb, mais après une nuit sous des trombes d'eau et des conditions peu engageantes au lever du jour, l'équipage jugea plus sage de renoncer.

Le samedi suivant, nous avons une nouvelle fois rendez-vous dans le Nord, à l'entrée de l'anse de l'Aiguillon, pour le *Rallye de la Moule*. Après évolution groupée, sous bonne brise, « pour se faire plaisir », la flottille remonta la Sèvre Niortaise, passa le pont du Brault puis les écluses, pour aller s'amarrer, en amont, étrave dans les roseaux. Suivit bien sûr, selon la tradition, la dégustation, au dîner, des fameuses moules de Charron mijotées par les amis du *Vieux tape-cul* dans leur fief du *Corps de Garde*. Le dimanche fut consacré, à une paisible remontée du canal maritime, jusqu'au port de Marans.

Début juillet, du 4 au 10, *La Fourasine* s'offrit, une délicieuse *Escapade sur la Charente*, sous un soleil éclatant, à la découverte du magnifique cadre de verdure de ses rives : Saint-Savinien, Port-d'Envaux, Chaniers, Dompierre et enfin Cognac où une somptueuse réception à la maison *Hennessy* précéda un dîner dans la belle demeure de notre ami artiste peintre-navigateur, Yves Carnus. Une organisation remarquable (merci J Marc !), un accueil souriant à chacune de nos haltes, en tous lieux publics ou privés, laisseront un souvenir impérissable à l'ensemble des heureux participants.

L'événement suivant, la célébration du *bicentenaire de l'embarquement de Napoléon*, nous tenait à cœur. Hélas, qu'en retiendra-t-on ? L'Empereur a bien quitté la plage sud à bord de *La Fourasine*, il était même accompagné... d'un tonneau !!!

Fort heureusement, d'autres manifestations moins ambitieuses, bien rôdées, portées par de solides équipes de bénévoles sont un peu plus conviviales. Une semaine plus tard, *Shubby* et *La Fourasine*, vogaient cap au sud, sur la *Route de l'Huître* qui avait pour destination Marennes et ses *Voiles Traditionnelles*. A noter, une collaboration qui ne manque pas d'intérêt : *Les Lasses Marennaises* s'occupent de l'organisation mer et c'est le *Comité des Fêtes* qui gère le repas ! Rubrique des faits divers : en fin de matinée, peu avant le Fort Louvois, arrêt devenu rituel pour le pique-nique, l'équipage de *Shubby* qui avait devancé « sa grande sœur », assista, ébahi, à la collision aussi impressionnante qu'inattendue, de deux plates ostréicoles.

Le lendemain, sans quitter le bassin de Marennes-Oléron, après la pause de rigueur à la mi-journée, sur le banc de la Mortanne, nous faisons escale au port du Château, terre d'origine de *La Fourasine*, accueillis pour les *Voiles de la Citadelle* par les gars (et les dames aussi, pardon !) du *Chantier Léglise*.

Fin juillet, *Shubby* se rendit seul, comme un grand, aux *Régates de Saint-Trojan*, et faute de pouvoir rallier La Flotte en Ré pour les *Rendez-vous de Ré*, (satanée météo !!!) participa, dans la foulée, à la *Fête du port* de La Tremblade.

Fort réussie l'an dernier, la parade nocturne de Boyardville était reconduite, le 6 août, sous le nom évocateur de *Voiles sous les étoiles* : un défilé, en musique, dans le chenal de La Perrotine, sous les feux des projecteurs, précède un spectacle pyrotechnique.

Le rassemblement de *L'Escale au Chantier Rabeau*, du 14 août, annulé pour cause de météo, se transforma en un rendez-vous gastronomique dont les dévoués bénéficiaires ne voulaient surtout pas laisser sur les bras des copains et copines des *Lasses Marennaises* les grands et petits plats qu'ils avaient mitonnés pour leurs invités. Les deux jours suivants, le beau temps revenu, c'est la Seudre qui était en fête avec *La Bernard*, régates des *Coureauteurs*, le samedi et les *Voiles de Mornac*, le dimanche.

Et puis arriva, fin août, le retour de *l'Hermione* et *Fleuves, Iles et Pertuis (FIP)*, une semaine dans les pertuis, concoctée par l'équipe de **PNCM** : une quarantaine de bateaux concentrés à La

Rochelle, avant de rallier Saint-Denis d'Oléron puis l'île d'Aix, pour accompagner *l'Hermione* à Rochefort et terminer à Saint-Martin de Ré où la flottille se rendait pour la première fois. Un agréable périple, avec de belles parades à l'abord des ports et des accueils très chaleureux (si l'on passe sous silence celui de Rochefort...)

Enfin, *La Fourasine* acheva son programme en participant aux *Voiles de Nuit* du Grand Pavois qui reprenaient après deux années d'interruption, selon une nouvelle formule où seulement une petite dizaine de vieux gréements étaient invités.

Avec 39 jours de navigation au compteur, nos deux bateaux amarrés sur leurs corps-morts, avaient mérité un bon repos mais le sort en décida autrement : *Shubby*, malmené par une série de coups de vent y laissa un chaumard, ce qui eut pour conséquence d'endommager balcon et liston. *La Fourasine*, quant à elle, après une nuit de forte pluie, acheva de se remplir sous l'effet du clapot et se posa sur le fond, moteur immergé. Tous les circuits électriques sont hors d'usage : devis de réparation équivalent au coût d'un moteur neuf (plus de 2000 €), sans prise en charge par l'assurance... Cette année, comme les précédentes, dons, vente de produits dérivés, animations et aide de la municipalité ont permis à la *section Vieux Gréements* de financer la totalité de ses dépenses mais ce coup dur est un handicap bien lourd pour démarrer 2016. Les compagnons et des amis, ont mis la main à la poche : près de la moitié de la somme est déjà réunie ! Si vous souhaitez nous aider, joindre votre générosité à la leur, tout don sera le bienvenu et d'avance, nous vous en remercions. (modalités ci-jointes, reçu fiscal)

Côté atelier, les travaux effectués, pendant la période hivernale, furent consacrés essentiellement à la 3<sup>ème</sup> tranche de la restauration de notre petit corsaire. Quelques photos, mieux qu'un long discours, vous instruiront sur l'ampleur du travail, réalisé sous la houlette d'Eric et pourrez constater le résultat, du plus bel effet, sous sa nouvelle couleur.

Enfin, chers amis, membres du CNF, navigateurs, amateurs de voiles traditionnelles, fidèles soutiens, comme le veut la tradition et bien sincèrement, nous vous souhaitons **une belle et heureuse année 2016** : paix, bonheur, santé et **bon vent** !

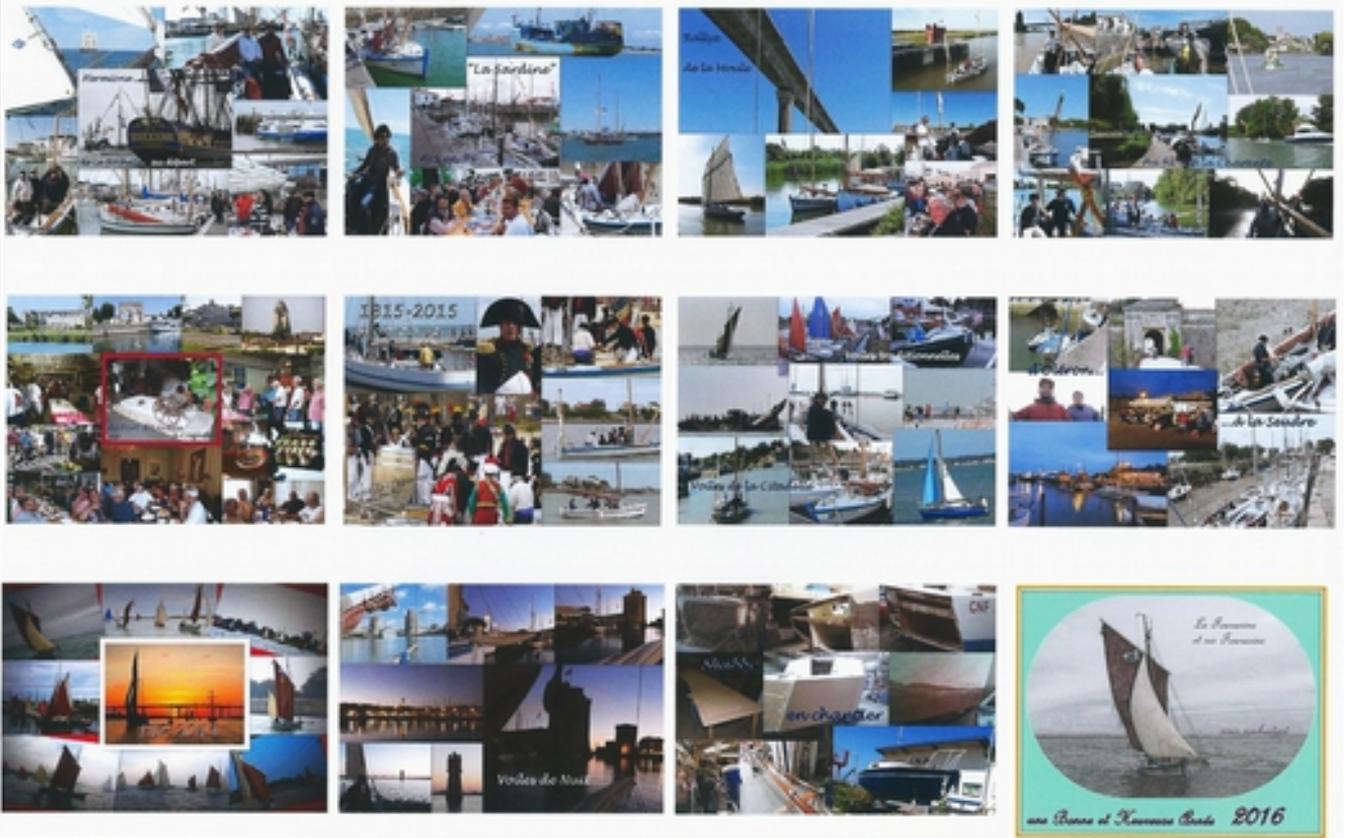
Les compagnons-matelots de *la Fourasine*

Contacts : [lafourasine-cnf@orange.fr](mailto:lafourasine-cnf@orange.fr) Yves Malvaud 06 89 83 50 80 CNF BP 20003  
17450 FOURAS

Sites : [www.cerclenautiquefouras.fr](http://www.cerclenautiquefouras.fr) PNCM : [www.pncm.fr](http://www.pncm.fr)

Images lettre-info n° 12

saison 2015





## CERCLE NAUTIQUE de FOURAS La Fourasine

L'année 2015 s'est achevée sur un coup dur qui nous contraint au remplacement du moteur de *La Fourasine* : plus de 2000 € qui s'ajoutent à l'entretien de nos deux bateaux. Les dons et ventes de produits dérivés contribuent chaque année au bon équilibre de notre budget. Ils seront plus nécessaires que jamais en 2016. Il n'y a pas de petit don, toute aide est précieuse, merci de continuer à nous soutenir ou de vous joindre à nos généreux donateurs et clients de *la boutique de La Fourasine*.

N'hésitez pas à passer, au Cercle Nautique, le jeudi, entre 9h et 17h, notre jour d'atelier, nous serons heureux de vous faire découvrir nos locaux, de vous recevoir, vous présenter nos activités, les travaux en cours dans notre chantier et répondre à vos questions.

**Contacts** : Yves Malvaud      06 89 83 50 80      [lafourasine-cnf@orange.fr](mailto:lafourasine-cnf@orange.fr)  
**Adresse postale** :      CNF, section Vieux Gréements, **BP n°20003, 17450 FOURAS**  
**Site du CNF** : [www.cercle-nautique-de-fouras.com](http://www.cercle-nautique-de-fouras.com)

### SOUTIEN à *La Fourasine*

Je, soussigné(e) .....  
 Adresse : .....  
 Tél. : .....  
 e-mail (**très important pour la communication d'informations**) : .....

#### apporte mon soutien à *La Fourasine* :

- **par un don \*** : 10 €, 20 €, 30 €, 50 €, ... €
- en passant commande d'articles de *La boutique de La Fourasine* (voir ci-dessous)

Règlement par chèque à l'ordre de :      **Cercle Nautique de Fouras.**  
 Adresse postale :      **B.P. n° 20003    17450 FOURAS**

Fait à .....le .....      Signature :

**\*Nouveau, un reçu fiscal** vous sera adressé : **66% déductibles de vos impôts, 60% pour les entreprises.**  
 c à d que pour un don de 50 €, 33 € seront déductibles de vos impôts ou 30 € pour une entreprise)

## SECTION ANIMATION

- le 14 août : **soirée asiatique** : 20 personnes - Dîner à l'intérieur
- le 20 août : **soirée crêpes** : 30 personnes - Dîner à l'extérieur

Gain environ 200 €

Deux belles animations qui furent complétées par la soirée moules de la Section Vieux Gréments : préparation Yves Malvaud : plein réussi dans le garage avec 60 personnes.

